



Stuart R. Matthews

Illustrated by Michale Vigil

“Dieu, je te prie de révéler le
dessein unique que tu as placé
dans mon enfant.

Guide ses pas, ouvre-lui les
bonnes portes et permets-lui de
vivre avec audace et joie pour ta
gloire.”



Salut! Je m'appelle Cody et je suis pilote missionnaire.

Je pilote des avions vers des endroits très éloignés où les voitures ne peuvent pas aller.

Parfois, il faudrait plusieurs jours pour y arriver à pied!

Mais mon avion permet aux gens de recevoir rapidement ce dont ils ont besoin.



Je pilote deux types d'avions.

- L'un a des roues et atterrit sur des pistes en terre.
- L'autre s'appelle un hydravion (floatplane). Il atterrit sur les rivières! Dans la jungle, il n'y a pas de grands aéroports avec tour de contrôle, juste de toutes petites pistes et des pontons en bois.



Hier, mon copilote et moi avons volé jusqu'à un village très, très loin.

Nous avons apporté des médicaments, de la nourriture et du matériel pour aider les gens.

Le bruit du moteur de l'avion a averti tout le monde que nous arrivions.

Ils nous ont fait de grands signes et ont souri quand nous nous sommes posés sur la rivière.



Sur le chemin du retour, nous avons reçu un appel!

“Cody, peux-tu venir chercher le médecin et un patient? “

Un homme était tombé d'un arbre en cueillant des fruits. Aïe!

Il devait être emmené à l'hôpital très vite.

Nous avons fait de la place dans l'avion pour la civière, et nous avons décollé aussitôt!



Parfois, les choses ne se passent pas comme prévu.

Un jour, l'avion n'a pas voulu démarrer!

Nous avons dû réparer le moteur nous-mêmes, au beau milieu de la jungle.

Il fallait faire très attention à ne pas faire tomber mes outils dans la rivière.

Savoir réparer les avions est tout aussi important que savoir les piloter.



Être pilote missionnaire, ce n'est pas seulement piloter des avions.

C'est aussi aider les gens et partager l'amour de Dieu.

Les villageois regardent ce que nous faisons et comment nous nous comportons.

C'est pourquoi il est important de montrer de la gentillesse et d'être un bon serviteur.

Parfois, j'aide même à enseigner des histoires de la Bible!



Devenir pilote missionnaire, ça prend du temps.

J'ai commencé à apprendre à piloter et à réparer des avions quand j'étais jeune.

J'ai aussi appris de nouvelles langues pour pouvoir parler avec les gens dans les villages.

Ce n'était pas facile, mais aider les autres, ça en vaut vraiment la peine!



Chaque jour est une aventure!

Certains jours, je vole toute la journée.

D'autres jours, j'aide à réparer l'avion.

Et parfois, j'ai la chance de rencontrer de nouveaux amis et de découvrir leur vie.

C'est un métier passionnant, plein de surprises!



Si tu aimes aider les gens et travailler avec des avions, peut-être qu'un jour toi aussi tu seras pilote missionnaire!

C'est un grand métier, mais tu verras l'amour de Dieu dans des endroits extraordinaires et tu aideras des gens qui ont vraiment besoin de toi.

Le monde a besoin d'aidants comme toi!

“Les plus beaux voyages sont ceux que l'on fait pour les autres.”

Futurs Pilotes et Mécaniciens Missionnaires d'Amérique

www.fmpma.org