



Stuart R. Matthews

Illustrated by Michael Vigil

Dio, ti prego di rivelare lo scopo
unico che hai posto nel mio
bambino. Guida i suoi passi, apri
le porte giuste e fa' che viva con
audacia e gioia per la tua gloria.



Ciao! Mi chiamo Cody e sono un pilota missionario. Volo con l'aeroplano in posti lontani dove le macchine non possono arrivare. A volte ci vorrebbero giorni per arrivarci a piedi! Ma il mio aeroplano aiuta le persone a ricevere quello di cui hanno bisogno molto più velocemente.



Volo con due tipi di aerei:• Uno ha le ruote e atterra su piste di terra.

- L'altro si chiama idrovolante. Atterra sui fiumi!Nella giungla non ci sono grandi aeroporti con torri di controllo, solo piccole piste e pontili fatti di legno.



ieri, io e il mio copilota abbiamo
volato verso un villaggio
lontanissimo. Abbiamo portato
medicine, cibo e rifornimenti per
aiutare le persone. Il rumore del
motore dell'aereo ha fatto capire
a tutti che stavamo arrivando. Ci
hanno salutato con la mano e
sorridevano mentre atterravamo
sul fiume.



Mentre tornavamo a casa,
abbiamo ricevuto una chiamata!
«Cody, puoi venire a prendere il
dottore e un paziente?» Un
uomo era caduto da un albero
mentre raccoglieva frutta. Ahi!
Doveva andare subito in
ospedale. Abbiamo fatto spazio
nell'aereo per la barella e siamo
partiti di volata!



A volte le cose non vanno come previsto. Un giorno l'aereo non voleva partire! Abbiamo dovuto riparare il motore da soli, in mezzo alla giungla. Dovevo stare molto attento a non far cadere gli attrezzi nel fiume. Saper riparare gli aerei è importante quanto saperli pilotare.



Essere un pilota missionario significa molto più che volare con gli aerei. Si tratta di aiutare le persone e condividere l'amore di Dio. Gli abitanti dei villaggi osservano quello che facciamo e come ci comportiamo. Per questo è importante mostrare gentilezza ed essere un buon aiutante. A volte aiuto persino a insegnare le storie della Bibbia!



Diventare un pilota missionario richiede tempo. Ho iniziato a imparare a volare e a riparare aerei quando ero giovane. Ho anche imparato nuove lingue per poter parlare con le persone nei villaggi. Non è stato facile, ma aiutare gli altri ne vale la pena!



Ogni giorno è un'avventura!
Alcuni giorni volo per tutto il
giorno. Altri giorni aiuto a
riparare l'aereo. E a volte
conosco nuovi amici e scopro
qualcosa sulle loro vite. È un
lavoro emozionante, pieno di
sorprese.



Se ami aiutare le persone e lavorare con gli aerei, magari un giorno anche tu diventerai un pilota missionario! È un lavoro importante, ma vedrai l'amore di Dio in posti straordinari e aiuterai persone che hanno bisogno di te. Il mondo ha bisogno di aiutanti come te! «I viaggi più belli sono quelli che facciamo per gli altri.»

Future Missionary Pilots & Mechanics of America

www.fmpma.org