



Stuart R. Matthews

Illustrated by Michael Vigil

Воже, моля Ти се да откриеш
уникалното призвание, което
си вложил в детето ми. Води
стъпките му, отваряй
правилните врати и му позволи
да живее смело и с радост за
Твоята слава.



Здравей! Казвам се Коди и съм мисионерски пилот. Летя със самолети до много далечни места, където колите не могат да стигнат. Понякога пеша щеше да отнеме дни, за да се стигне дотам! Но моят самолет помага на хората бързо да получат това, от което се нуждаят.



Летя с два вида самолети:

- Единият има колела и каца на черни писти от пръст.
- Другият се нарича хидроплан (по английски floatplane). Каца на реки! В джунглата няма големи летища с контролни кули – има само мънички писти и дървени кейове.



Вчера аз и вторият ми пилот
летяхме до едно много, много
далечно село. Донесохме
лекарства, храна и други неща,
за да помогнем на хората.
Звукът на самолетния двигател
им подсказа, че идваме.
Махаха ни и се усмихваха,
докато кацахме на реката.



По пътя към дома получихме повикване! „Коди, можеш ли да вземеш доктора и един пациент?“ Един мъж паднал от дървото, докато берел плодове. Ай! Трябвало бързо да го откараме в болницата. Направихме място в самолета за носилката и веднага излетяхме!



Понякога нещата не вървят по план. Един ден самолетът изобщо не искаше да запали! Трябваше сами да поправим двигателя наред джунглата. Трябваше да внимавам много да не изпусна инструментите в реката. Умението да поправяш самолети е толкова важно, колкото и да ги караш.



Да си мисионерски пилот
означава много повече от това
просто да летиш със самолети.
Става дума за помагане на
хората и за споделяне на
Божията любов. Жителите на
селата наблюдават какво
правим и как се държим.
Затова е важно да показваме
доброта и да бъдем добри
помощници. Понякога дори
помагам да се преподават
библейски истории!



Да станеш мисионерски пилот
отнема време. Започнах да се
уча да летя и да поправам
самолети, когато бях още млад.
Научих и нови езици, за да
мога да говоря с хората в
селата. Не беше лесно, но да
помагаш на другите си
заслужава!



Всеки ден е приключение!
Някои дни летя от сутрин до
вечер. Други дни помагам да
се поправи самолетът. А
понякога се запознавам с нови
приятели и научавам за живота
им. Това е вълнуваща работа,
пълна с изненади!



Ако обичаш да помагаш на хората и да работиш със самолети, може би един ден и ти ще станеш мисионерски пилот! Това е голяма работа, но ще видиш Божията любов на невероятни места и ще помагаш на хора, които имат нужда от теб. Светът има нужда от помощници като теб!

„Най-хубавите пътешествия са тези, които правим за другите.“

Future Missionary Pilots & Mechanics of America

www.fmpma.org